

その他、作業中にテキトーに撮った画像です。



元ダートトライアル車両ですので、埃がひどくて室内を水洗いしました。



右フロントフェンダー内。
筋金くんの全部取り付け部の真下に
クラックが入っていました。

画像の黒くなっている所は軽く溶接しています。



元々は白かった車両後部。
パテ盛りをして、色を塗る時に
「どうせなら青にしようよ。」
と悪魔の囁きが聞こえて・・・。

缶スプレー5本です。



板金屋に頼むという手もありましたが、
自分でやってみたくのと、目先の費用で缶スプレーを、
結果的に結構な金額になってしまいましたが、
経験を得られた事はよかったです。 きっと。。



リアデフです。
このギャランに乗り始めてから1年半たって
初めてバラシてみたのですがごらんの有り様で。。

インナープレートが2枚砕けちってました。。

07年3月8日撮影



デフをばらしていた時です。
クロスメンバーごと降ろしてみました。
とりあえずおろしてみたかったんです。



クロスメンバー左前部。
ここは譲り受けた時からゴムが抜けてました。
この時はホームセンターで買ったゴムの塊で埋めてま

今後いろいろと試行錯誤します。



クロスメンバー一式です。
なんか生き物みたいですね。。

ナマケモノとか。。
ラピュタのロボット兵とか。。



ヘッドライトです。中身を黒く塗りました。
ヒートガンは canterさんよりお借りしました。



バラバラ状態のと並べてみました。
ニコイチで作ってます。

ボデー側は前期のを使っています。
スモールランプ系統の穴を開けるだけで使えました。

レンズは後期のです。。

最初にバラす時に失敗したんで2つ必要だったんです
そんで前期ライトしかなかったと。。



こんなもん作ってみました。

クローゼットとかのハンガーを掛けるステンバーです。
あまりの強度不足にソッコーで廃棄しました。

この部分の補強も今後の課題です。
明らかに開きますよね。



必殺補強兵器 ”まな板” です
クロスメンバー前部のゴムが抜けている部分
代替部材を考えていたら良さそうだったので。。

現在はこの仕様です。



リアトレーリングアーム前端部です。
左側はこのブッシュも抜けていたので交換しました。

ブッシュも含む金属部分は生産停止のようです。
当初、部販に注文した時にブッシュと勘違いされ、
「作ってない」と言われてかなり悩みました。。;



リアブレーキローターです。

ディクセルのプレーンローターに交換しました。

フロントは1年前にディクセルのスリットにしています。

07年7月12日撮影



以前から異音を抱えてまして、
その出所がどうやらミッション内部のようだったので
バラシテみました。

07年8月1日撮影



ここで判明したのですが、
この車、フロントのファイナルが狂ってました!!

ファイナルギアの歯の数はホントは64枚なんですが、
何故か63枚のがついてました。

これは仮組みで並べてみただけの画像です。



前オーナーに聞いてみると、エボ用をつけたかも。。
着いたんで細かい事は気にしていなかったと。。

異音と共に謎だった「加速時の振動」の原因が判明。

これはこの時に交換した部品です。
ベアリングとシンクロリングです。
その他に中古で3-4速ギア、フロントデフも交換です



前オーナーから譲り受けたソフトビスカスです。

センターデフにくっついてます。
薄い分ソフトなんですね。



フロントデフを諸事情により機械式からビスカスに交換
中古部品の都合だったのです。

ビスカスと機械式(ノーマル)では右側シャフトの
カップリングの長さが違います。

これは両方とも右フロントドライブシャフトのデフに
刺さる部分です。
長いほうがビスカス用ですね。



リアデフからベアリングの音がうるさいので
ピニオンのベアリングを交換しました。



デフをバラシてみたんですが、
またインタープレートが割れてました。

前回に交換したのが3月でした。
これは8月3日撮影です。。



約2週間後。
デフオイルを交換したら破片が出てきました。
前回の残留物だと信じてバラシてみたら。。

またもや割れてました。。

これ以後、イニシャルを最低限まで落としてます。
今はどうなっているか。
恐くて(面倒くさくて)見てません。。



実は、あれだけミッションをバラシていろいろやったのに
異音は減ったものの、まったく解消されていない音も。

残るはセンターデフとトランスファです。

このときはセンターデフをバラシてみました。

8月30日撮影です



バラシてみました。
ピニオン裏のシムがかなり磨耗しているのと、
十字のスパイダーがケースに入っている所が磨耗。

完全にするには新品交換しかありませんが、
とりあえず中古部品とニコイチ。

軸方向のガタが減りました。
走行時の異音も減りました。でもなくなりません。。



足周りです。

現在は上のノーマル形状です。

下のオーリンズは凄いいいのですが、
本体から物凄い異音が出てます。

ミラージュCA4A用です。



リアショックです。

現在装着しているのは上のノーマル形状。
場合によってはフロントのオーリンズとセットで下のを。

どこかのショップのオリジナルで、
KYBの4段調整ショックのロアーシートをネジ式のに
交換しています。

メーター周りです。



シートの高さやハンドルの高さを好みに合わせたら、
スピードメーター・タコメーター・ウインカーが見えなくなったので、
フードの上にウインカーランプとスピードメーターを増設、
タコメーターの代わりにレブランプを装着しました。